



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2**

Genehmigungsnummer: **51653\*05**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH**  
**DE-67098 Bad Dürkheim**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**SPL 707**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51653\*05**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
**DE-45307 Essen**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**06.06.2023**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**RA-000912-F0-413**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51653\*05**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**1, 1a, 2, 2a - d, 3, 3a - b, 4, 5, 5a - b, 6a - e, 7, 7a, 8,  
8a - c, 9, 9a, 9c - d, 10, 10a - d, 11, 12, 12a - b, 13, 14,  
14a - c, 15a - f, 16, 16a - c, 17, 18, 18a - b, 19, 20, 20a  
- b**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51653\*05**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**
- Aktualisierung der Ausführungen**  
**Update of the remarks**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **20.06.2023**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51653\*05**  
Approval No.

Ausgabedatum: **24.10.2017**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **20.06.2023**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

**RA-000912-A0-314**

**RA-000912-B0-314**

**RA-000912-C0-413**

**RA-000912-D0-413**

**RA-000912-E0-413**

**RA-000912-F0-413**

Datum:

Date

**20.09.2017**

**07.05.2018**

**05.10.2018**

**26.03.2019**

**20.05.2021**

**06.06.2023**

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

**SPL 707**

**SPL 707**

Datum:

Date

**31.08.2017**

**09.05.2023**

Liste der Änderungen:

List of modifications:

**Siehe Punkt I des Prüfberichtes**

**See point I of the test report**

Datum:

Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **51653\*05**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 51653**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: 51653\*05

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

# Gutachten

Nr. RA-000912-F0-413



zur Erteilung des Nachtrags 5 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 51653 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp SPL 707

**I Auftraggeber:** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10  
67098 Bad Dürkheim

Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird. Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird aktualisiert und erweitert
- neue Ausführung W6 ET41

## **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Hersteller:	Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Radtyp:	<b>SPL 707</b>
Radgröße:	7Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 15 Ø70,0- Ø66,6	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2260	735	07/2017
O8	ohne Ring	5/105	15,00	10,00	Kegel 60°	40	56,60	2140	615	07/2017
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,06	2260	735	07/2017
W6	ohne Ring	5/112	16,20	8,50	Kegel 60°	41	66,50	2260	735	04/2023
B5	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B5	Z 17 Ø70,0- Ø65,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B5	Z 34 Ø70,0- Ø63,4	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2260	735	07/2017
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,06	2260	735	07/2017
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	49	57,06	2260	675	07/2017
W6	ohne Ring	5/112	16,20	8,50	Kegel 60°	49	66,50	2260	675	07/2017
L1	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	67,10	2260	675	07/2017

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 51653 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000912-F0-413  
 Seite : 3 / 7  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPL 707



#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller	Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Strasse 10-18 67095 Bad Dürkheim
Vertrieb	Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Strasse 10 67098 Bad Dürkheim
Fertigung Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetall-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 5 Doppelspeichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen
Korrosionsschutz	Lackierung

#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 51653
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	SPL 707
	Einpresstiefe	z.B. ET45
	Kokillen Nr.	K1
	Gießereizeichen	UPP
	Herstellungsdatum	Monat und Jahr
	Handelsmarke	ANZIO
	Herkunft	POLAND
	Ausführung	z.B. LK112 V2
	Radgröße	7Jx17 H2

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

§22 51653\*05

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 51653 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000912-F0-413  
Seite : 4 / 7  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany  
GmbH  
Teiletyp : SPL 707



---

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von  
• TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005024-C0-413  
durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps SPL 707 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 51653 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000912-F0-413  
 Seite : 5 / 7  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPL 707



## VII Zusammenfassung

Die Sonderräder SPL 707 des Herstellers Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	4674	vom 10.05.2023
Zeichnung der Ausführung(en)	4675	vom 08.05.2023
Zeichnung der Ausführung(en)	4676	vom 08.05.2023
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1548	vom 06.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1549	vom 19.10.2015
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3015	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3018	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3023	vom 25.06.2010
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3810	vom 06.09.2012
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	4300	vom 27.04.2015
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	4550	vom 11.10.2016
Festigkeitsbericht	RP-005024-C0-413	vom 25.05.2023
Zeichnung der Nabenkappe	2419	vom 11.02.2005
Zeichnung der Nabenkappe	3676	vom 02.12.2013
Zeichnung der Nabenkappe	4157	vom 17.09.2014
Radbeschreibung	SPL 707	vom 09.05.2023
Zeichnung der Zentrierring(e)	1303	vom 13.09.2022

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>			
ANLAGE	2 (5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	12	20.05.2021
ANLAGE	10 (5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	11	06.06.2023
ANLAGE	16 (5/112/57 ET49 V2 / ohne Ring)	7	26.03.2019
ANLAGE	20 (5/112/66,5 ET41 W6 / ohne Ring)	4	06.06.2023
<b>BMW</b>			
ANLAGE	20a (5/112/66,5 ET41 W6 / ohne Ring)	12	06.06.2023
ANLAGE	17 (5/112/66,5 ET49 W6 / ohne Ring)	11	20.05.2021

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>BYD</b>			
ANLAGE 3b	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	06.06.2023
<b>CITROEN</b>			
ANLAGE 9	(5/108/65 ET45 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	8	06.06.2023
ANLAGE 15e	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	26.03.2019
<b>DACIA</b>			
ANLAGE 5	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	26.03.2019
ANLAGE 14	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	26.03.2019
<b>FIAT</b>			
ANLAGE 12	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	26.03.2019
<b>FORD</b>			
ANLAGE 8	(5/108/63,3 ET45 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	14	20.05.2021
<b>GM DAEWOO</b>			
ANLAGE 1	(5/105/56,5 ET40 O8 / ohne Ring)	4	26.03.2019
<b>GREAT WALL</b>			
ANLAGE 19	(5/114,3/66,5 ET40 B8 / Z 15 Ø70,0-Ø66,6)	4	06.06.2023
<b>HONDA</b>			
ANLAGE 4	(5/114,3/64 ET40 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	7	26.03.2019
ANLAGE 13	(5/114,3/64 ET45 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	6	26.03.2019
<b>HYUNDAI</b>			
ANLAGE 6a	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	06.06.2023
ANLAGE 15a	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	12	20.05.2021
ANLAGE 18	(5/114,3/67 ET50 L1 / ohne Ring)	9	06.06.2023
<b>JAGUAR</b>			
ANLAGE 8a	(5/108/63,3 ET45 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	5	20.05.2021
<b>KIA</b>			
ANLAGE 6b	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	19	06.06.2023
ANLAGE 15b	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	16	06.06.2023
ANLAGE 18a	(5/114,3/67 ET50 L1 / ohne Ring)	12	06.06.2023
<b>LAND-ROVER</b>			
ANLAGE 8b	(5/108/63,3 ET45 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	5	26.03.2019
<b>MAZDA</b>			
ANLAGE 6c	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	11	26.03.2019
ANLAGE 15c	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	10	26.03.2019
ANLAGE 18b	(5/114,3/67 ET50 L1 / ohne Ring)	9	26.03.2019
<b>MERCEDES</b>			
ANLAGE 7a	(5/108/60 ET45 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	26.03.2019
ANLAGE 20b	(5/112/66,5 ET41 W6 / ohne Ring)	20	06.06.2023
ANLAGE 14c	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	3	06.06.2023
<b>MG</b>			
ANLAGE 2d	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	5	06.06.2023
ANLAGE 10d	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	4	06.06.2023
<b>MITSUBISHI</b>			
ANLAGE 6d	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	8	26.03.2019
ANLAGE 15d	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	5	26.03.2019
<b>NISSAN</b>			
ANLAGE 5a	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	10	06.06.2023
ANLAGE 14a	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	6	26.03.2019
<b>OPEL</b>			
ANLAGE 1a	(5/105/56,5 ET40 O8 / ohne Ring)	6	26.03.2019
ANLAGE 9c	(5/108/65 ET45 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	6	20.05.2021

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 5 zur ABE-Nr. 51653 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000912-F0-413  
 Seite : 7 / 7  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPL 707



	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>PEUGEOT</b>			
ANLAGE 9a	(5/108/65 ET45 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	9	26.03.2019
ANLAGE 6e	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	4	26.03.2019
ANLAGE 15f	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	26.03.2019
<b>RENAULT</b>			
ANLAGE 7	(5/108/60 ET45 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	4	26.03.2019
ANLAGE 5b	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	15	06.06.2023
ANLAGE 14b	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	10	26.03.2019
<b>SEAT</b>			
ANLAGE 2a	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	9	20.05.2021
ANLAGE 10a	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	6	26.03.2019
ANLAGE 16a	(5/112/57 ET49 V2 / ohne Ring)	5	26.03.2019
<b>SKODA</b>			
ANLAGE 2b	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	14	20.05.2021
ANLAGE 10b	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	13	20.05.2021
ANLAGE 16b	(5/112/57 ET49 V2 / ohne Ring)	8	26.03.2019
<b>SUBARU</b>			
ANLAGE 11	(5/114,3/56 ET45 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	20.05.2021
<b>SUZUKI</b>			
ANLAGE 3	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	8	26.03.2019
ANLAGE 12a	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	8	26.03.2019
<b>TOYOTA</b>			
ANLAGE 9d	(5/108/65 ET45 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	6	20.05.2021
ANLAGE 3a	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	15	20.05.2021
ANLAGE 12b	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	13	06.06.2023
<b>VOLVO</b>			
ANLAGE 8c	(5/108/63,3 ET45 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	8	26.03.2019
<b>VW</b>			
ANLAGE 2c	(5/112/57 ET40 V2 / ohne Ring)	29	06.06.2023
ANLAGE 10c	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	25	06.06.2023
ANLAGE 16c	(5/112/57 ET49 V2 / ohne Ring)	16	20.05.2021

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
 Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
 Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00  
 Benannt als Technischer Dienst  
 vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 06.06.2023



  
 Thomas Karwig

§22 51653\*05